

Mnenje presojevalca varnosti cest za lokalno cesto LC 223261 med naseljema Veržej in Bunčani s predlogi ukrepov za povečanje varnosti pešcev

VSEBINA

1.	PROJEKTNE OSNOVE	2
1.1.	SPLOŠNO	2
1.2.	PROMETNI PODATKI	2
1.3.	OBSTOJEČE RAZMERE	3
2.	OPIS PREDLAGANIH REŠITEV IN TEHNIČNI PODATKI	5
2.1.	OMEJITEV PROMETA MOTORNIH VOZIL – UKREP "VARIANTA 1"	6
2.2.	PAS ZA PEŠCE NA VOZIŠČU – UKREP "VARIANTA 2"	7
2.3.	UREDITEV POVRŠIN SKLADNO S SMERNICAMI "ŠOLSKE POTI" – UKREP "VARIANTA 3"	8
2.4.	MEŠANA POVRŠINA ZA PEŠCE IN KOLESARJE – UKREP "VARIANTA 4"	10
3.	SKLEP	11

1. PROJEKTNE OSNOVE

1.1. SPLOŠNO

Na osnovi naročila Občine Veržej, Ulica bratstva in enotnosti 8, 9241 Veržej smo izdelali »Mnenje presojevalca varnosti cest za lokalno cesto LC 223261 med naseljema Veržej in Bunčani s predlogi ukrepov za povečanje varnosti pešcev«.

V mnenju je obravnavano:

- Analiza obstoječega stanja in
- Predlogi ukrepov za povečanje varnosti.

1.2. PROMETNI PODATKI

Lokalna cesta LC 223261 je občinska javna cesta, ki povezuje naselji Veržej in Bunčani v občini Veržej z naselji v sosednjih občinah oz. naselja in dele naselij v občini med seboj in je pomembna za navezovanje prometa na javne ceste enake ali višje kategorije.

Ocenjujemo, da je prometna obremenitev nizka do srednja, tranzitni promet na cesti majhen, količina tovornega prometa majhna, cesta pa je pomembna za promet kmetijske mehanizacije.



1.3. OBSTOJEČE RAZMERE

Obravnavana lokalna cesta LC 223261 povezuje naselji Veržej in Bunčani v občini Veržej. Območje obdelave je dolgo cca. 1.600 m. Ob cesti ni urejenih ločenih površin za pešce in/ali kolesarje, prav tako v večjem delu ni urejene cestne razsvetljave. Širina ceste je cca. 3.0 - 4.0 m z obojestransko bankino. Ob večjem delu ceste se ob cesti nahajajo kmetijska zemljišča.

Cesta predstavlja tudi šolsko pot šolarjem iz naselja Bunčani, ki obiskujejo osnovno šolo v Veržeju.



Slika 2: Makrolokacija območja obdelave



Slika 3: Pogled iz zraka na obravnavano območje



Slika 4: Pogled na obravnavano cesto iz smeri Veržeja



Slika 5: Pogled na obravnavano cesto iz smeri Veržeja



Slika 6: Pogled na obravnavano cesto iz smeri Veržeja



Slika 7: Pogled na obravnavano cesto iz smeri Veržeja

2. OPIS PREDLAGANIH REŠITEV IN TEHNIČNI PODATKI

Skladno z naročilom smo analizirali obstoječe stanje in pripravili predlog ukrepov za povečanje varnosti pešcev na lokalni cesti LC 223261.

Osnovne zahteve za pešcem prijazno infrastrukturo so privlačnost poti, prometna varnost, dostopnost peš površin za vse skupine pešcev in hodljivost.

Na prometno varnost bistveno vplivajo hitrost in količina motornega prometa, stopnja interakcije med pešcem in vozilom, gostota prehodov, preglednost in urejenost prostora, vedenje ostalih udeležencev v prometu, predvidljivost, prisotnost zelenja, predvsem dreves, senca, osvetlitev, kakovost tlakov in urbane opreme ter pričakovanja, zaznavanja, ozaveščenost in sposobnosti posameznih udeležencev v prometu.

Skladno s TSPi poznamo različne osnovne vrste površin za pešce:

- pas za pešce na vozišču,
- pločnik,
- steza za pešce,
- območje za pešce,
- območje umirjenega prometa in
- skupni prometni prostor.

Glede na okoliščine in obstoječe stanje v danem primeru predlagamo sledeče prometne ureditve za povečanje varnosti pešcev.

2.1. OMEJITEV PROMETA MOTORNIH VOZIL – UKREP "VARIANTA 1"

Kot prvi nizkocenovni ukrep za povečanje varnosti pešcev na obravnavani cesti predlagamo omejitev prometa motornih vozil z vertikalno prometno signalizacijo. Promet na cesti se dovoli pešcem in kolesarjem ter stanovalcem oz. lastnikom zemljišč. Obvoz za motorna vozila je možen po lokalni cesti LC 223202, ki je ustrežnejše širine.

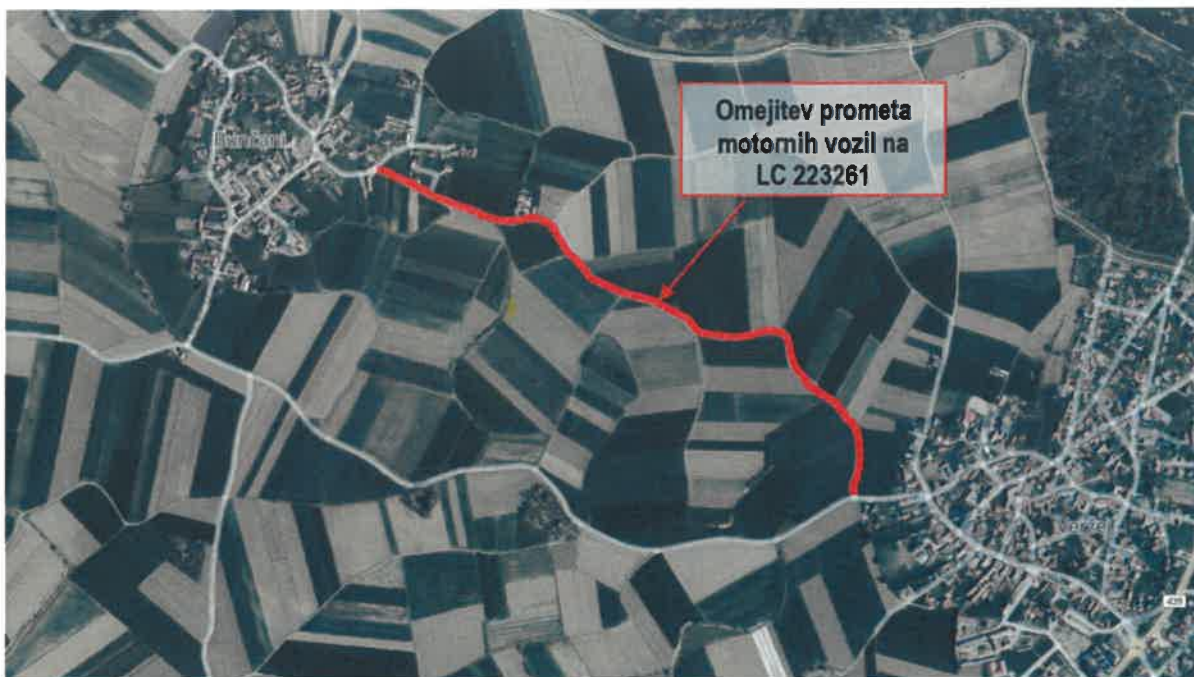
V primeru zgoraj opisane spremembe prometne ureditve bi se pot od Veržeja do naselja Bunčani za motorna vozila podaljšala za cca. 700 m in bi vodila skozi občino Križevci.



Slika 8: Vizualizacija postavitve prometnega znaka iz smeri Veržeja



Slika 9: Vizualizacija postavitve prometnega znaka iz smeri Bunčanov

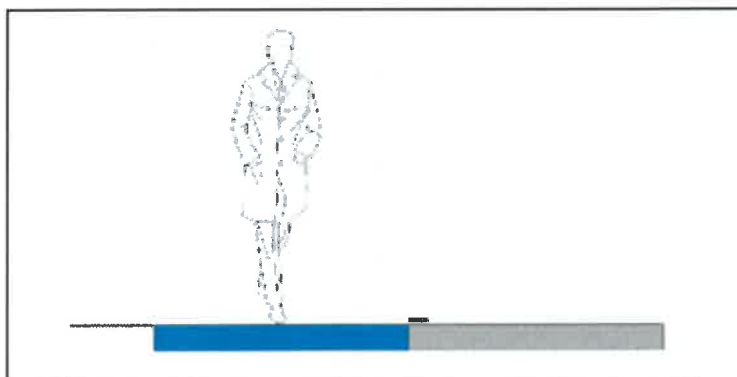


Slika 10: Prikaz območja omejitve motornega prometa

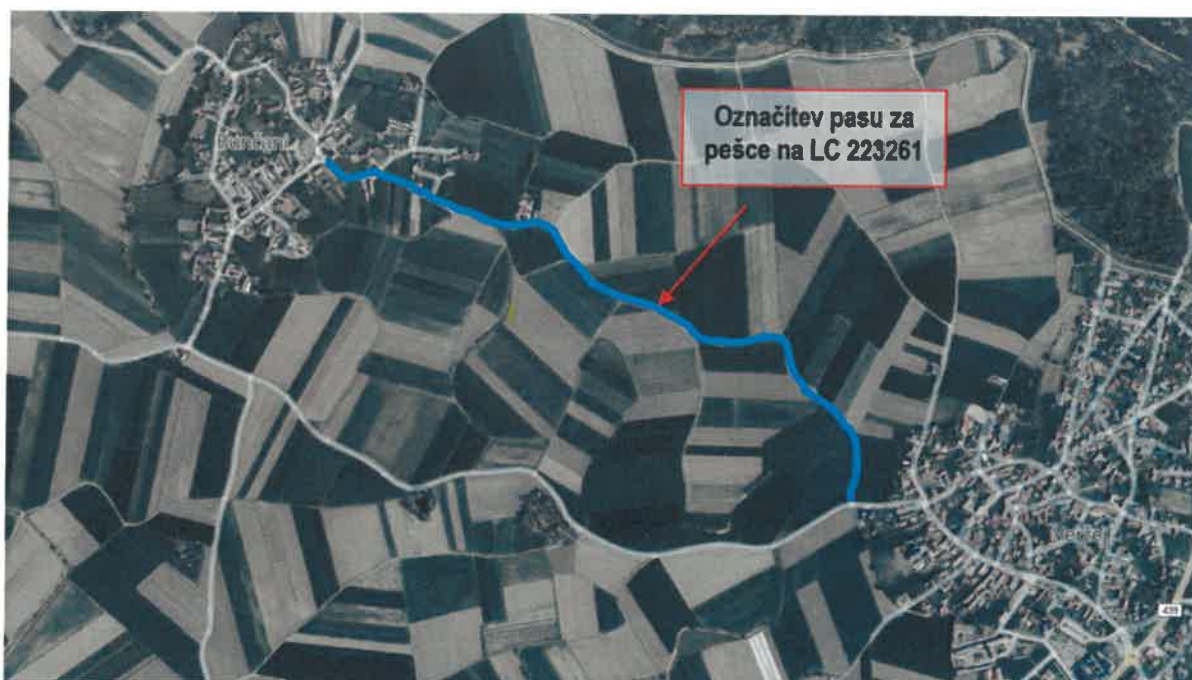
2.2. PAS ZA PEŠCE NA VOZIŠČU – UKREP "VARIANTA 2"

Pas za pešce je del vozišča, ki poteka na isti višini kot vozišče in je namenjen prometu pešcev. Označen mora biti skladno s predpisi o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (ločilna črta, barvna površina).

Pasovi za pešce so dopustni za ločevanje prometa pešcev in vozil na površinah, kjer prevladuje motorni promet, druge oblike teh površin pa niso izvedljive. V urbanem prostoru so dopustni samo, kadar zmanjšanje širine prometnih pasov ali števila prometnih pasov ali sprememba prometne ureditve zaradi neposredne občestne pozidave ni sprejemljiva.



Slika 11: Pas za pešce na vozišču



Slika 12: Prikaz območja označitve pasu za pešce

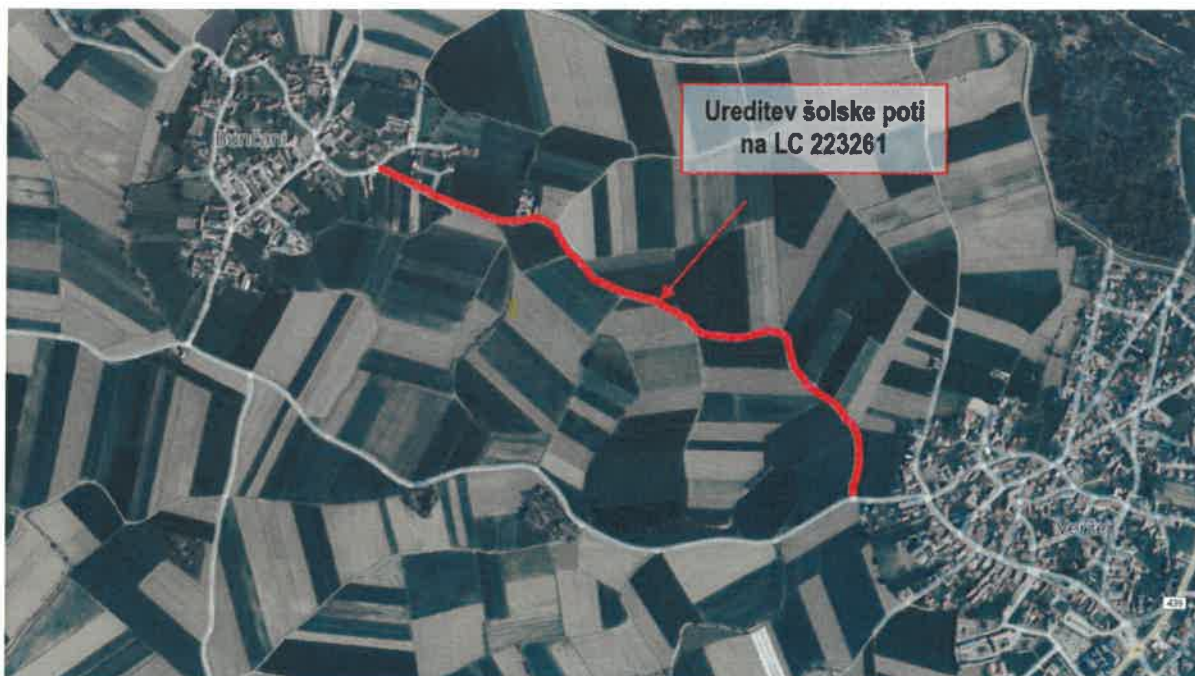


Slika 13: Primeri ureditve pasu za pešce iz prakse

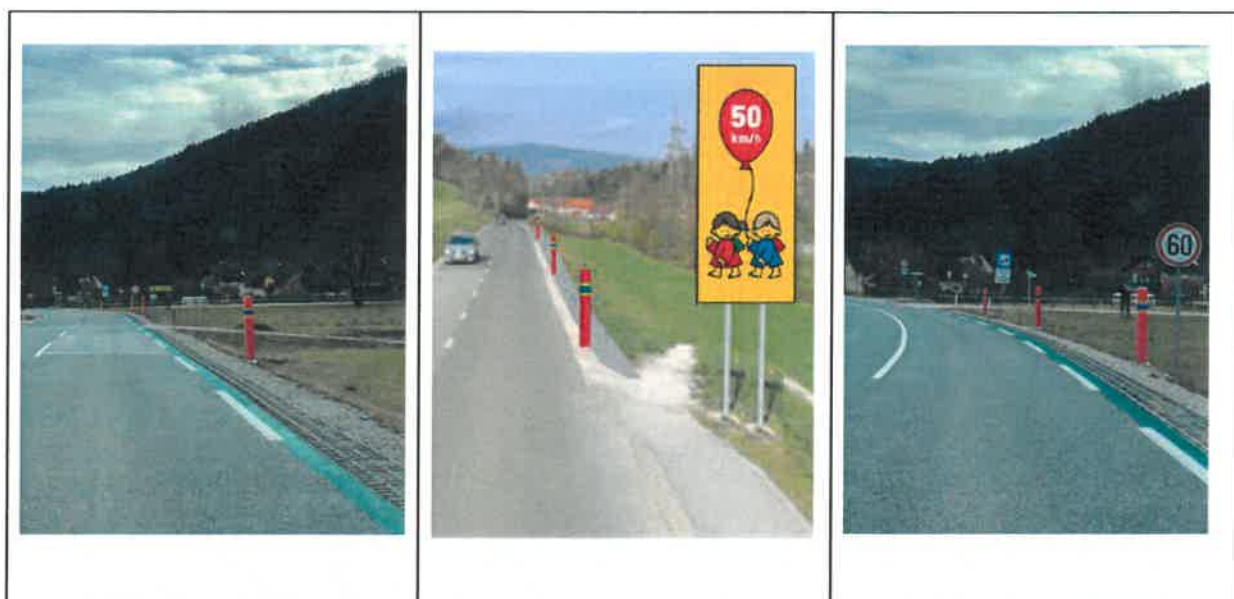
2.3. UREDITEV POVRŠIN SKLADNO S SMERNICAMI "ŠOLSKE POTI" – UKREP "VARIANTA 3"

Namen urbane opreme, obvestil, namenjenih izboljšanju prometne varnosti in arhitekturnega oblikovanja prometnih površin, je, da se voznika prijazno opozori na omejitve hitrosti ali prisotnost otrok kot ranljivih udeležencev v prometu

Urbano-arhitekturni ukrepi s svojo podobo (oblikovanjem) vizualno komunicirajo z voznikom in mu podajajo nedvoumne informacije o bližini šole in prisotnosti otrok v prometu. Zato vozniki intuitivno prilagodijo hitrost in vožnjo razmeram na cesti. To pomeni, da cesta oziroma njen videz s samopojasnjevalnim oziroma predvidljivim videzom sporoča vozniku, naj vožnjo prilagodi prometnim pravilom, ter ga hkrati spodbuja (zbudi iz monotonosti, zamišljenosti ali vožnje na pamet), da vozi v skladu z načeli cestnega prometa.



Slika 14: Prikaz območja ureditve šolske poti



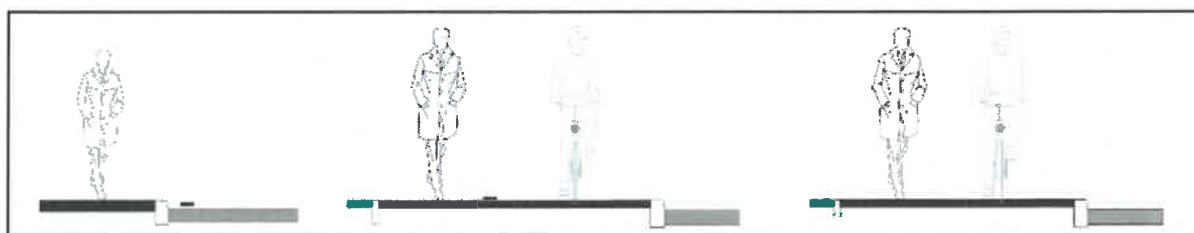
Slika 15: Primeri ureditve bankine za hojo pešcev ter postavitve pasivno varnih stebričkov

2.4. MEŠANA POVRŠINA ZA PEŠCE IN KOLESARJE – UKREP "VARIANTA 4"

Pločnik je del cestišča, ki je višinsko ali kako drugače ločen od vozišča in je namenjen pešcem ali pešcem in prometu koles ter mopedov, njegova konstrukcijsko določena hitrost pa ne presega 25 km/h, če je na njem označen kolesarski pas ali z vertikalno prometno signalizacijo dovoljen promet kolesarjev.

Površine za pešce in kolesarje so na pločniku na enaki višini.

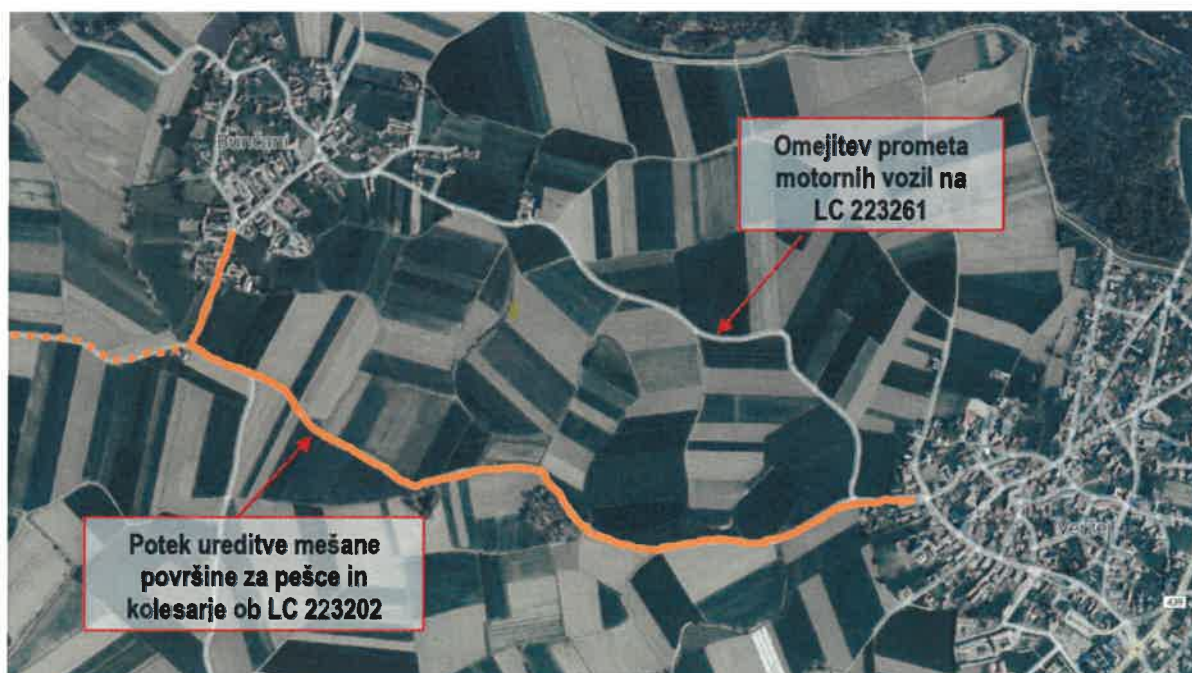
Na pločniku sta površina za kolesarje (kolesarska steza) in površina za pešce (steza za pešce) lahko nerazmejeni (neoznačeni) ali razmejeni (označeni) z ustrezno vzdolžno označbo. Vzdolžna označba mora biti izvedena z reliefno ločilno neprekinjeno črto, tlakovano ločilno črto ali pasom iz drugih materialov s taktilnimi lastnostmi.



Slika 16: Različne možne variante ureditve pločnika

Naročniku predlagamo, kot dolgoročni ukrep, ureditev mešane površine za pešce in kolesarje med naseljema Veržej in Bunčani ob LC 223202, ki je bolj prometno obremenjeni kot obravnavana cesta. Hkrati pa na obravnavani cesti LC 223261 predlagamo omejitev prometa za motorna vozila. Na ta način bi celostno uredili problem prometne varnosti najranljivejših udeležencev v prometu.

Mešana površina za pešce in kolesarje bi v tem primeru potekala tudi na območju občine Križevci.



Slika 17: Predlog poteka ureditve mešane površine za pešce in kolesarje



Slika 18: Primeri ureditve pločnika iz prakse

3. SKLEP

Na osnovi naročila Občine Veržej, Ulica bratstva in enotnosti 8, 9241 Veržej smo izdelali »Mnenje presojevalca varnosti cest za lokalno cesto LC 223261 med naseljema Veržej in Bunčani s predlogi ukrepov za povečanje varnosti pešcev«.

Na osnovi izdelane analize naročniku za povečanje varnosti pešcev predlagamo:

- 1.) Ukrep "varianta 1": Omejitev prometa motornih vozil na LC 223261 z vertikalno prometno signalizacijo (zaradi širine vozišča 3.0 m + bankina cesta ni primerna za dvosmerni motorni promet).
Promet motornih vozil bo potekal preko LC 223202, ki je primerna za dvosmerni motorni promet.
Ocenjena vrednost del je 1.750,00 EUR brez DDV.
- 2.) Ukrep "varianta 2": V kolikor omejitev motornega prometa na LC 223261 ni izvedljiva, predlagamo ukrep z označitvijo pasu za pešce s horizontalno prometno signalizacijo. Ocenjena vrednost del je 15.000,00 EUR brez DDV.
- 3.) Ukrep "varianta 4": Kot dolgoročni ukrep predlagamo izgradnjo mešane površine za pešce in kolesarje ob LC 223202. Ocenjena vrednost del (brez morebitnih odkupov zemljišč) je 300.000,00 EUR brez DDV.

Maribor, avgust 2026

Izdelal:

Boštjan Bajec, univ. dipl. inž. prom.

BOŠTJAN BAJEC
univ.dipl.inž.prom.
IZS P1 P-0015



AVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

PRESOJEVALEC VARNOSTI CEST
Boštjan Bajec
ID: 2016-16/24